



Linha
MOTOBOMBAS



MOTOBOMBAS - GASOLINA



■ BFG 1 1/2" Auto-Escorvante
(60316)



■ BFG 2" Centrífuga
(60317)



■ BFG 2" PU Produtos Químicos
(60728)



■ BFG 2" Auto-Escorvante
(60612)



■ BFG 3" Auto-Escorvante
(60613)

MOTOBOMBAS À GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG 1 1/2" Auto-Escorvante	BFG 2" Centrífuga	BFG 2" PU Produtos Químicos	BFG 2" Auto-Escorvante	BFG 3" Auto-Escorvante
Código	60316	60317	60728	60612	60613
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	2,8 (2,1/3600)	2,8 (2,1/3600)	6,5 (4,8/3600)	6,5 (4,8/3600)	6,5 (4,8/3600)
Cilindrada (cm ³)	87	87	196	196	196
Diâmetro X Curso (mm)	54 X 38	54 X 38	68 X 54	68 X 54	68 X 54
Taxa de Compressão	8,0:1	8,0:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,4 / SAE 20W50	0,4 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	1,5 / Gasolina Comum	1,5 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	0,6	0,6	1,5	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Espuma	Espuma	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	22,0	28,0	30,0	26,0	25,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	18,0	24,0	35,0	35,0	60,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø89,0 / Semi-Aberto	Ø115,0 / Fechado	Ø138,0 / Semi-Aberto	Ø120,0 / Semi-Aberto	Ø124,0 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	1 1/2" X 1 1/2"	2" X 2"	2" X 2"	2" X 2"	3" X 3"
Eixo (Tipo)	Rosqueado	Rosqueado	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Válvula de pé	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo
Dimensões CxLxA (mm)	390 X 340 X 380	390 X 360 X 330	530 X 420 X 430	520 X 430 X 430	560 X 420 X 480
Peso Bruto (Kg)	15,0	17,8	26,0	26,0	28,0
Peso Líquido (Kg)	13,0	14,8	23,0	24,5	26,0

*Selo de Viton

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

1	18
5	13
10	11
15	6
22	1

1	24
5	18,9
10	15
20	10
28	4

1	35
10	33
15	27
20	21
30	1

1	35
10	33
15	27
20	21
26	1

1	60
10	48
15	37
20	23
25	7

MOTOBOMBAS - GASOLINA



■ BFG TJ 16/30
Injetora 1 1/4 X 3/4
(60511)



■ BFG P11/4
Multi-Estágio 1"
(60611)



■ BFG TH16
Centrífuga 1 1/2" X 1"
(60616)



■ BFG 2 1/2" X 2"
Centrífuga
(60619)

· CARCAÇA EM FERRO FUNDIDO
· HIDRAULICA EM ALUMÍNIO
· ROSCA PADRÃO (BSP)
PARA ENGATE RÁPIDO



■ BFG 2" S
Auto-Escorvante
(60721)



■ BFG 3" S
Auto-Escorvante
(60722)

MOTOBOMBAS À GASOLINA 4T

Dados Técnicos	BFG TJ 16/30 Injetora 1 1/4 X 3/4	BFG P11/4 Multi-Estágio 1"	BFG TH16 Centrífuga 1 1/2" X 1"	BFG 2 1/2" X 2" Centrífuga	BFG 2" S Auto-Escorvante	BFG 3" S Auto-Escorvante
Código	60511	60611	60616	60619	60721	60722
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	5,5 (4,1/3600)	6,5 (4,8/3600)	6,5 (4,8/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)
Cilindrada (cm ³)	163	196	196	208	208	208
Diâmetro X Curso (mm)	68 X 45	68 X 54	68 X 54	70 X 54	70 X 54	70 X 54
Taxa de Compressão	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	28,0	85,0	47,0	56,0	26,0	25,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	2,8	9,5	18,4	36,0	35,0	60,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø159,0 / Fechado	4 X Ø108,0 / Fechado	Ø159,0 / Fechado	Ø160,0 / Fechado	Ø120,0 / Semi-Aberto	Ø124,0 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	1 1/4 X 3/4	1" X 1"	1 1/2" X 1"	2 1/2" X 2"	2" X 2"	3" X 3"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado	Rosqueado	Chavetado	Chavetado
Observações	Não acompanha conexões Sucção até 30 Metros	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões	Acompanha conexões e Valvula de pé	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo
Dimensões CxLxA (mm)	460 X 420 X 420	590 X 420 X 410	450 X 400 X 400	460 X 430 X 440	520 X 390 X 410	560 X 390 X 440
Peso Bruto (Kg)	27,2	35,6	23,7	28,6	22,8	26,0
Peso Líquido (Kg)	24,2	35,0	25,0	25,2	20,8	22,6

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

20	2,8
22	2,5
24	2,2
26	1,9
28	1,5

30	9,5
45	8,3
60	6,4
75	3,5
85	1,0

8	18,4
20	15,8
30	12,9
40	8,5
47	1,0

1	36
10	30
20	23
30	20
40	14
45	12
50	10
52	9
54	7
56	4

1	35
10	33
15	27
20	21
26	1

1	60
10	48
15	37
20	23
25	7

Capacidade de Sucção 30m
Acompanham este equipamento:
* Injetor (30m) * Adaptador * Manômetro

MOTOBOMBAS - GASOLINA



■ **BFG 4\"/>**



■ **BFG 3\"/>**



■ **BFG P15/2
Multi-Estágio 1 1/2\"/>**



■ **BFG P15/3
Multi-Estágio 1 1/2\"/>**

MOTOBOMBAS À GASOLINA 4T

DADOS DO MOTOR

Dados Técnicos	BFG 4\"/>			
Código	61314	60729	60711	61315
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	13,0 (9,6/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	13,0 (9,6/3600)
Cilindrada (cm ³)	389	208	208	389
Diâmetro X Curso (mm)	88 X 64	70 X 54	70 X 54	88 X 64
Taxa de Compressão	8,0:1	8,5:1	8,5:1	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,1 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	6,5 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	3,1	1,5	1,5	3,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	30,0	25,0	65,0	100,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	92,0	60,0	18,4	18,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø130,0 / Semi-Aberto	Ø120,0 / Semi-Aberto	2 X Ø134,0 / Fechado	1 X Ø134,0 + 2 X Ø145,0 / Fechado
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	4\"/>			
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões
Dimensões CxLxA (mm)	620 X 520 X 550	600 X 440 X 480	590 X 420 X 410	700 X 520 X 580
Peso Bruto (Kg)	48,4	26,2	39,4	68,4
Peso Líquido (Kg)	45,4	23,2	36,4	65,4

DADOS DA BOMBA

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

5	92
10	85
15	78
20	68
25	63
30	31

*Selo de Viton

1	60
10	48
15	37
20	23
25	7

10	18,4
21	17,2
34	14,1
51	8,4
65	1,0

55	18,0
65	16,2
75	13,8
90	9,7
100	5,5



■ **Bomba BFG 2\"/>**



■ **Bomba BFG 3\"/>**



■ **Bomba BFG 2\"/>**

BOMBAS GASOLINA

	BOMBA BFG 2\"/>			
Código	80112	80113	80131	80133
Vazão Máxima (m ³ /h)	35	58	35	60
Altura Manométrica Máxima (MCA)	26	25	26	25
Motor Recomendado	BFG 7.0 Gasolina	BFG 7.0 Gasolina	BFG 7.0 Gasolina	BFG 7.0 Gasolina

*BOMBAS BFG 2\"/>



*aplicação:
produtos químicos

*aplicação:
produtos químicos

***NÃO INFLAMÁVEIS**

MOTOBOMBAS - GASOLINA



■ BFG Th18
Centrífuga 2" X 1½"
(60712)



■ BFG 2½" Incêndio
(61310)



■ BFG 3" SP
Auto-Escorvante
(60727)



■ BFG 6" Pro
Auto-Escorvante
(61511)

Quadro reforçado

MOTOBOMBAS À GASOLINA 4T

DADOS DO MOTOR	BFG TH18 Centrífuga 2" X 1½"	BFG 2½" INCÊNDIO	BFG 3" SP Auto-Escorvante	BFG 6" Auto-Escorvante
Dados Técnicos				
Código	60712	61310	60727	61511
Tipo	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar	Gasolina 4T Refrigerado a Ar Modelo Master	Gasolina 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	7,0 (5,2/3600)	13,0 (9,6/3600)	7,0 (5,2/3600)	15,0 (11,1/3600)
Cilindrada (cm³)	208	389	208	420
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 54	88 X 64	70 X 54	90 X 66
Taxa de Compressão	8,5:1	8,0:1	8,5:1	8,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50	0,6 / SAE 20W50	1,1 / SAE 20W50
Combustível (L/tipo)	3,6 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum	3,6 / Gasolina Comum	6,5 / Gasolina Comum
Consumo Médio (L/h)	1,5	3,1	1,5	4,0
Sistema de Alimentação (Tipo)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)	Carburador (Bóia)
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)	Eletrônica (CDI)
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Elétrica e Manual	Manual	Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Salpico	Salpico	Salpico	Salpico
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
DADOS DA BOMBA				
Pressão Máxima (MCA)	40,0	50,0	25,0	20,0
Vazão Máxima (m³/h)	35,0	36,0	60,0	150,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø147,0 / Fechado	Ø168,0 / Fechado	Ø120,0 / Semi-Aberto	Ø150 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	2" X 1½"	2½" X 2½"	3" X 3"	6" X 6"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Rosqueado	Rosqueado
Observações	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo
Dimensões CxLxA (mm)	590 X 420 X 410	700 X 520 X 580	570 X 500 X 480	970 X 570 X 870
Peso Bruto (Kg)	33,6	70,6	39,0	108,8
Peso Líquido (Kg)	30,6	67,6	37,0	88,8

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)

21	35,0
24	32,9
32	25,0
38	15,2
40	5,2



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

36	38
40	33
44	28,5
46	24
50	14

10	60
15	40
19	20
25	1

1	150
5	118
10	106
15	82
20	31

MOTOBOMBAS - DIESEL



■ **BFD P11/4-1x1"**
Multi-Estágio
(70519)



■ **BFDE P 15/3**
Multi-Estágio
(71015)

• Profundidade máxima de sucção: 7 metros



■ **BFD 2 1/2" x 2"**
BFDE 2 1/2" x 2"
(70717/70716)

- CARÇAÇA EM FERRO FUNDIDO
- HIDRAULICA EM ALUMÍNIO
- ROSCA PADRÃO (BSP)
PARA ENGATE RÁPIDO



■ **BFD 2" PU**
Prod. Químicos
(70728)

MOTOBOMBAS À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFD P11/4 Multi-Estágio 1"	BFD BFDE 2 1/2" X 2" Centrífuga	BFD 2" PU Auto-Escorvante	BFDE P15/3 Multi-Estágio 1 1/2"
Código	70519	70717 70716	70728	71015
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	5,0 (3,7/3600)	7,0 (5,2/3600)	7,0 (5,2/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm ³)	219	306	306	418
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 57	78 X 64	78 X 64	86 X 72
Taxa de Compressão	20,5:1	20,0:1	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	0,75 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	2,5 / Diesel S500	3,5 / Diesel S500	3,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,4	1,8	1,8	2,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	85,0	56,0	26,0	100,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	9,5	30,0	35,0	18,0
Rotor (Ømm/Tipo)	4 X Ø108,0 / Fechado	Ø160,0 / Fechado	Ø138,0 / Semi-Aberto	1 X Ø134,0 + 2 X Ø145,0 Fechado
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	1" X 1"	2 1/2" X 2"	2" X 2"	1 1/2" X 1 1/2"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Não acompanha conexões	Acompanha conexões e Valvula de pé	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Não acompanha conexões
Dimensões CxLxA (mm)	610 X 430 X 510	540 X 480 X 560	590 X 520 X 540	700 X 520 X 580
Peso Bruto (Kg)	45,4	55,4 65,8	46,0	97,0
Peso Líquido (Kg)	42,4	49,6 58,4	44,0	94,0

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

30	9,5
45	8,3
60	6,4
75	3,5
85	1,0

10	30
20	23
30	20
40	14
45	12
52	9
56	4

1	35
10	33
20	21
25	8
26	1

55	18,0
65	16,2
75	13,8
90	9,7
100	5,5

MOTOBOMBAS - DIESEL



■ BFD / BFDE 2" S
Auto-Escorvante
(70512/70514)



■ BFD / BFDE 3" S
Auto-Escorvante
(70713/70714)



■ BFDE 4" S
Auto-Escorvante
(71014)

MOTOBOMBAS À DIESEL 4T

Dados Técnicos	BFD BFDE 2" S Auto-Escorvante	BFD BFDE 3" S Auto-Escorvante	BFDE 4" S Auto-Escorvante
Código	70512 70514	70713 70714	71014
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	5,0 (3,7/3600)	7,0 (5,2/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm³)	219	306	418
Diâmetro X Curso (mm)	70 X 57	78 X 64	86 X 72
Taxa de Compressão	20,5:1	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,1 / SAE 15W40	1,1 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	2,5 / Diesel S500	3,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	1,5	1,8	2,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	26,0	25,0	31,0
Vazão Máxima (m³/h)	35,0	58,0	96,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø120,0 / Semi-Aberto	Ø124,0 / Semi-Aberto	Ø130,0 / Semi-Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	2" X 2"	3" X 3"	4" X 4"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo	Acompanha conexões e Ralo de fundo
Dimensões CxLxA (mm)	570 X 430 X 560	580 X 470 X 550	580 X 490 X 580
Peso Bruto (Kg)	38,5 48,3	47,7 60,6	86,6
Peso Líquido (Kg)	34,8 44,3	44,6 57,6	82,2

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

1	35
10	33
20	21
25	8

1	58
10	46
15	35
20	21
25	6

1	96
10	84
20	66
30	30
31	2



MOTOBOMBAS - DIESEL



■ **BFDE 2 1/2" Incêndio**
(71010)



■ **BFDE 2 1/2" Incêndio R173**
(71210)

Quadro reforçado



■ **BFD/BFDE 3"x2" Centrífuga**
(71013/71012)



■ **BFD/BFDE 3"x2" Churume**
(71011/71017)

MOTOBOMBAS À DIESEL 4T

DADOS DO MOTOR

Dados Técnicos	BFDE 2 1/2" INCÊNDIO	BFDE 2 1/2" INCÊNDIO R173	BFD BFDE 3" X 2" Centrífuga	BFD BFDE 3" X 2" Churume
Código	71010	71210	71013 71012	71011 71017
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	10,0 (7,4/3600)	13,0 (9,6/3600)	10,0 (7,4/3600)	10,0 (7,4/3600)
Cilindrada (cm ³)	418	474	418	418
Diâmetro X Curso (mm)	86 X 72	88 X 78	86 X 72	86 X 72
Taxa de Compressão	20,0:1	20,0:1	20,0:1	20,0:1
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40
Combustível (L/tipo)	5,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500	5,5 / Diesel S500
Consumo Médio (L/h)	2,1	2,6	2,1	2,1
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	Compressão	Compressão
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual	Manual Elétrica e Manual
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel	Elemento de Papel
Pressão Máxima (MCA)	50,0	57,0	56,0	47,0
Vazão Máxima (m ³ /h)	38,0	35,0	30,0	30,0
Rotor (Ømm/Tipo)	Ø168,0 / Fechado	Ø173,0 / Fechado	Ø170,0 / Fechado	Ø150,0 / Aberto
Bocais - Sucção X Recalque (pol)	2 1/2" X 2 1/2"	2 1/2" X 2 1/2"	3" X 2"	3" X 2"
Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado	Chavetado	Chavetado
Observações	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões	Não acompanha conexões
Dimensões CxLxA (mm)	700 X 520 X 580	790 X 560 X 680	700 X 520 X 580	700 X 520 X 580
Peso Bruto (Kg)	86,4	98,4	68,8 88,2	67,4 64,4
Peso Líquido (Kg)	83,4	95,4	65,8 85,2	87,2 84,2

DADOS DA BOMBA

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

36	38,0
40	33,0
44	28,5
46	24,0
50	14,0

50	35
52	31
54	25
56	20
57	15

50	30
52	25
54	20
55	15
56	10

33	30
35	27
38	23
43	16
47	8

MOTOBOMBAS - DIESEL



■ **BFDE 3" Ferro Fundido**
(71023)



■ **BFDE 6" Pro Auto-Escorvante**
(71326)

MOTOBOMBAS À DIESEL 4T

DADOS DO MOTOR	BFDE 3" Ferro Fundido	BFDE 6" PRO Auto-Escorvante	
	Dados Técnicos		
Código	71023	71326	
Tipo	Diesel 4T Refrigerado a Ar	Diesel 4T Refrigerado a Ar Modelo PRO	
Potência do Motor (Cv)(KW/Rpm)	10,0 (7,4/3600)	13,0 (9,6/3600)	
Cilindrada (cm ³)	418	474	
Diâmetro X Curso (mm)	86 X 72	88 X 78	
Taxa de Compressão	20,0:1	20,0:1	
Óleo Lubrificante (L/tipo)	1,7 / SAE 15W40	1,7 / SAE 15W40	
Combustível (L/tipo)	12,5 / Diesel S500	12,5 / Diesel S500	
Consumo Médio (L/h)	2,1	2,6	
Sistema de Alimentação (Tipo)	Injeção Mecânica	Injeção Mecânica	
Sistema de Ignição (Tipo)	Compressão	Compressão	
Sistema de Partida (Tipo)	Elétrica e Manual	Elétrica e Manual	
Sistema de Lubrificação (Tipo)	Forçado por Bomba	Forçado por Bomba	
Filtro de Ar (Tipo)	Elemento de Papel	Elemento de Papel	
DADOS DA BOMBA	Pressão Máxima (MCA)	55,0	20,0
	Vazão Máxima (m ³ /h)	36,0	130,0
	Rotor (Ømm / Tipo)	Ø180,0 / Fechado	Ø155,0 / Semi-Aberto
	Bocais - Sucção X Recalque (pol)	3" X 3"	6" X 6"
	Eixo (Tipo)	Chavetado	Chavetado
	Observações	Não acompanha conexões	Acompanha conexões e Valvula de pé
	Dimensões CxLxA (mm)	700 X 520 X 580	755 X 550 X 875
	Peso Bruto (Kg)	88,0	129,4
	Peso Líquido (Kg)	85,0	125,0

ALTURA MANOMÉTRICA (MCA)



VAZÃO (x 1000L/h) a 3.600 rpm

40	36
45	30
50	20
55	8,3

20	31
15	75
10	99
5	103
1	130

BOMBAS - DIESEL



■ **Bomba BFD 2" Auto-Escorvante**
(80102)



■ **Bomba BFD 3" Auto-Escorvante**
(80103)



■ **Bomba BFD 4" Auto-Escorvante**
(80114)



■ **Bomba BFD 2" 3" PU**
* Selo de Viton
(80131/80133)

PARA EIXO 19,05mm













































*BOMBAS BFD 2" / BFD 3" / BFD 4" acompanham conexões



BOMBAS À DIESEL 4T

	BOMBA BFD 2" AUTO ESCORVANTE	BOMBA BFD 3" AUTO ESCORVANTE	BOMBA BFD 4" AUTO ESCORVANTE	BOMBA BFD 2" PU	BOMBA BFD 3" PU
Código	80102	80103	80114	80131	80133
Vazão Máxima (m ³ /h)	35	58	96	35	60
Altura Manométrica Máxima (MCA)	26	25	31	26	25
Motor Recomendado	BFD 5.0 (Diesel)	BFD 7.0 (Diesel)	BFD 10.0 (Diesel)	BFD 7.0 (Diesel)	BFD 7.0 (Diesel)

Os engates rápidos Buffalo são práticos e facilitam o manuseio nas operações de conexão

3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	2"	2 1/2"
■ CÓDIGO A = 1936 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1938 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 2461 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1940 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1524 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 2611 ROSCA INTERNA 
■ CÓDIGO F = 2614 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2615 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2451 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2616 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2617 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2618 ROSCA EXTERNA 
■ CÓDIGO C = 1937 	■ CÓDIGO C = 1939 	■ CÓDIGO C = 2149 	■ CÓDIGO C = 1941 	■ CÓDIGO C = 1429 	■ CÓDIGO C = 2610 
■ CÓDIGO DP = 2343 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2401 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2399 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2659 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2660 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2661 TAMPÃO SEM PRESILHA 
■ CÓDIGO DC = 2452 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2453 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2454 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2455 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2604 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2351 TAMPÃO COM PRESILHA 
3"	4"	5"	6"	8"	
■ CÓDIGO A = 1525 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1526 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 2613 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 1932 ROSCA INTERNA 	■ CÓDIGO A = 2456 ROSCA INTERNA 	
■ CÓDIGO F = 2619 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2620 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2621 ROSCA EXTERNA 	■ CÓDIGO F = 2622 ROSCA EXTERNA 		
■ CÓDIGO C = 1430 	■ CÓDIGO C = 1431 	■ CÓDIGO C = 2612 	■ CÓDIGO C = 1933 	■ CÓDIGO C = 2450 	
■ CÓDIGO DP = 2662 TAMPÃO SEM PRESILHA 	■ CÓDIGO DP = 2663 TAMPÃO SEM PRESILHA 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pressão de ruptura: 50 BAR / 500 MCA ■ Pressão de operação: 10 BAR / 100 MCA ■ Temperatura máxima: 100° C 			
■ CÓDIGO DC = 2354 TAMPÃO COM PRESILHA 	■ CÓDIGO DC = 2357 TAMPÃO COM PRESILHA 				

ABRAÇADEIRAS

Muito mais praticidade, resistência e segurança em suas conexões.

 Cód: 3268 40-43mm	 Cód: 3269 48-51mm	 Cód: 3270 52-55mm	 Cód: 3271 56-59mm
 Cód: 3328 74-79mm	 Cód: 3272 86-91mm	 Cód: 3273 104-112mm	